РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ (РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ «ПОСЛЕ СЕБЯ»)

Редукционный клапан «Гранрег» КАТ26 с пилотным управлением для пара t до 220°С

Описание

Редукционные клапаны с пилотным управлением КАТ26 предназначены для редуцирования давления пара. Клапан имеет поршневую конструкцию.

Допустимая протечка по клапану в закрытом состоянии составляет 0,01% от максимальной пропускной способности при текущем перепаде давления.

Технические характеристики

Присоединение	Фланцы DN15–100
Условное давление	PN 2,5 МПа
Максимальная температура	+220°С
Входное давление	До 1,6 МПа
Выходное давление	0,05–0,9 МПа
Макс. редукционное соотношение	20:1
Мин. перепад давлений	0,05 МПа

Спецификация

Корпус	DN15–50 — высокопрочный чугун
	DN50–100 — угл. сталь
Седло основного и пилотного клапана	Нерж. сталь
Регулирующая пружина	Нерж. сталь
Поршень	Латунь
Уплотнение корпуса	Нерж. сталь + графит

Параметры

DN	Размеры, (мм)			Kvs м³/ч	Масса, кг
	A	C	D		
25	160	67	300	3,4	10,0
32	180	82	333	5,5	14,0
40	200	82	333	7,6	14,5
50	230	93	353	13,6	20,0
65	290	100	357	20,0	30,0
80	310	122	404	30,0	35,0
100	350	144	450	54,0	52,5

1. Пилотный клапан

Пилотный клапан, осуществляющий управление основным клапаном, позволяет регулировать давление пара при низких расходах

2. Поршневая конструкция

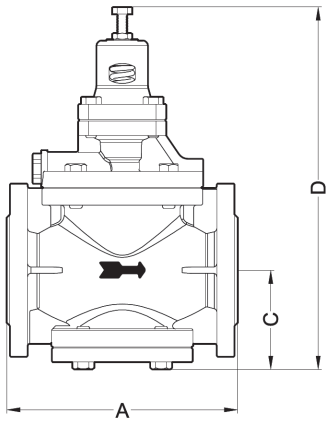
Латунный поршень, выполняющий функцию исполнительного механизма, исключает вероятность заклинивания

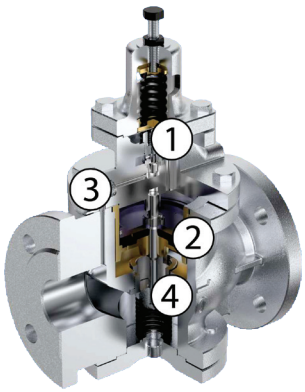
3. Встроенный фильтр

Встроенный сетчатый фильтр на пилотной обвязке предотвращает засорение пилотного клапана

4. Поддержание давления после клапана

Конструкция запорного элемента и седла клапана, изготовленных из износостойких материалов, обеспечивает надёжную и долговечную эксплуатацию.





Пример заказа

Редукционный клапан «после себя» КАТ26 (КАТ26-01-20,0-02-01-065-25-9,0-Ф/Ф редукционный клапан, стандартное исполнение, коэффициент пропускной способности Kvs 20,0 м³/ч, корпус из высокопрочного чугуна, прямой проходной корпус, условный диаметр клапана DN65, условное давление PN25, верхний диапазон регулирования 9,0 бар, фланцевое соединение).